



Regione Lombardia



Unione Regionale  
delle Bonifiche

Consorzio di Bonifica Media Pianura Bergamasca  
Consorzio di Bonifica Naviglio Vacchelli Naviglio Civico di  
Cremona

Vi.A.Ter. Gen.Ad.

Studio dei caratteri ambientali, ecologici e paesaggistici  
dei canali irrigui lungo un percorso ambientale tra  
**Genivolta e il Fiume Adda**



## Vi.A.Ter. – Vie d'Acqua e di Terra

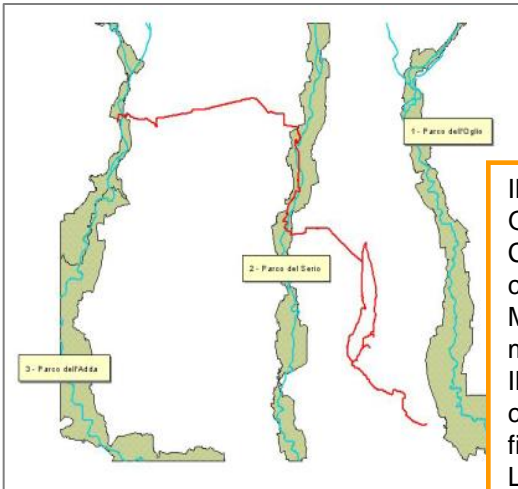
Il Progetto Vi.A.Ter. – Vie d'Acqua e di Terra (Regione Lombardia Dir.Agricoltura, Consorzi bonifica e irrigazione associati in URBIM) è finalizzato alla riqualificazione idrologica e ambientale e creazione di piste ciclo-pedonali lungo i canali e le rogge della fitta rete idrica della pianura, nelle terre di una delle più moderne e produttive agricolture europee e del tipico paesaggio padano. Alla fine 2003 risultavano progettati 500 km e realizzati circa 100 km di piste ciclabili lungo i canali irrigui dei consorzi, localizzati nella figura a fianco, a cui si aggiunge il nuovo progetto di collegamento tra Adda e Oglio Tra Fara d'Adda e Genivolta). I progetti utilizzano prevalentemente le aree di proprietà pubblica, le aree residuali e le sponde per realizzare spazi di riqualificazione naturalistica e interventi dedicati alla fruizione pubblica.

## Percorsi Vi.A.Ter già realizzati nel 2003 e area del nuovo tracciato



Il percorso progettato raccorda il nodo idraulico di Genivolta, nel Cremasco, presso il corso dell'Oglio, a Cassano A., sul fiume Adda, e ai percorsi lungo i canali del Milanese e Lodigiano (Muzza e Martesana), passando per la fascia dei fontanili e la media pianura bergamasca.

Il tracciato individuato si svolge su una lunghezza di circa 60 km, lungo le sponde dei canali irrigui e del fiume Serio, toccando tre parchi regionali fluviali della Lombardia e alcune aree protette quali il Biotopo di Melotta, la Fontana Brancaleone, il parco dei boschi e dei Fontanili, i fontanili di Fontanella.

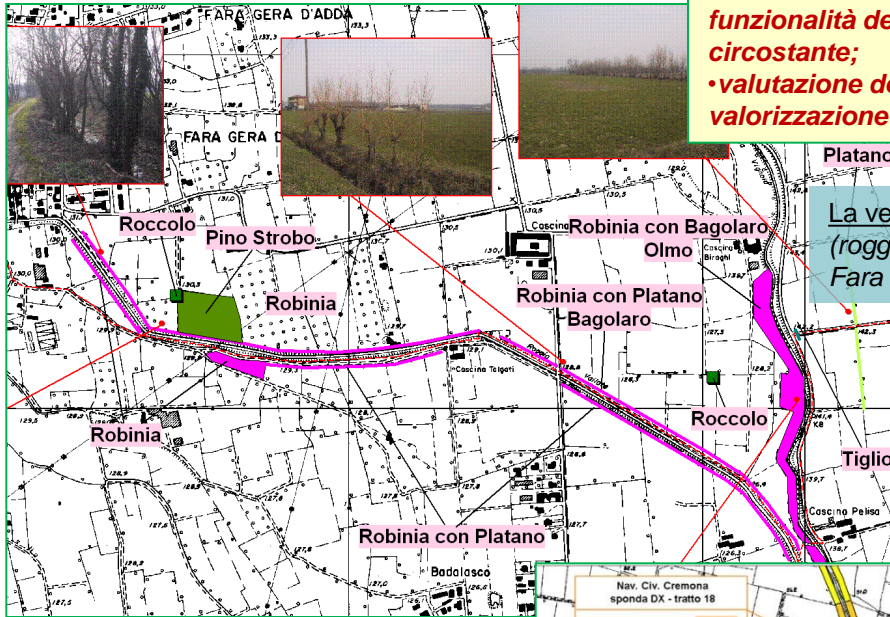


## Struttura e fasi del progetto:

- Analisi ambientale
- Elaborazione e sintesi; cartografia
- Individuazione di moduli di progetto
- Studio di fattibilità - progettazione preliminare

Rea si occupa della analisi ambientale e della progettazione delle opere di riqualificazione, mentre lo studio Marcarini si occupa del tracciamento e progettazione preliminare della pista ciclabile

- **inquadramento territoriale**
- **valutazione dello stato ambientale e del livello di funzionalità dei canali; analisi del paesaggio agrario circostante;**
- **valutazione delle potenzialità di recupero e valorizzazione della vegetazione esistente;**

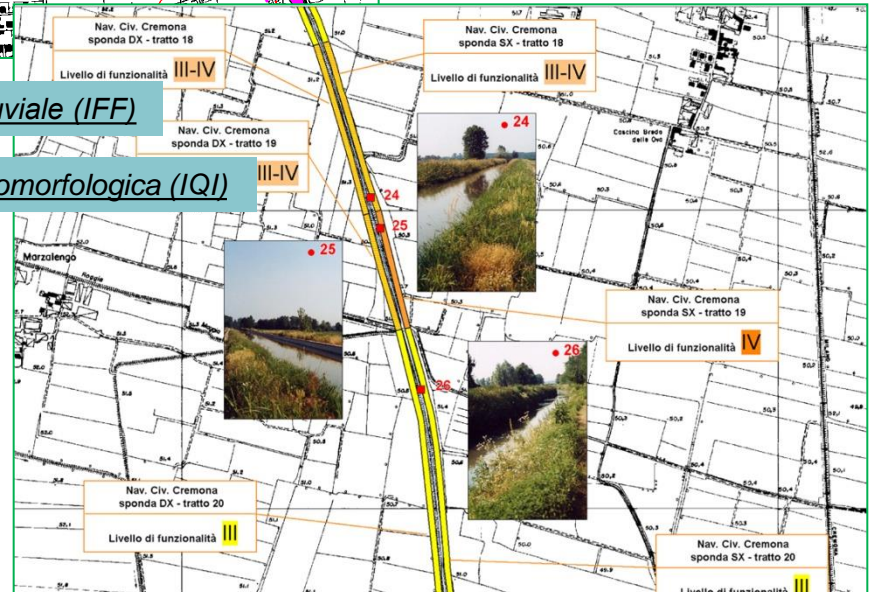
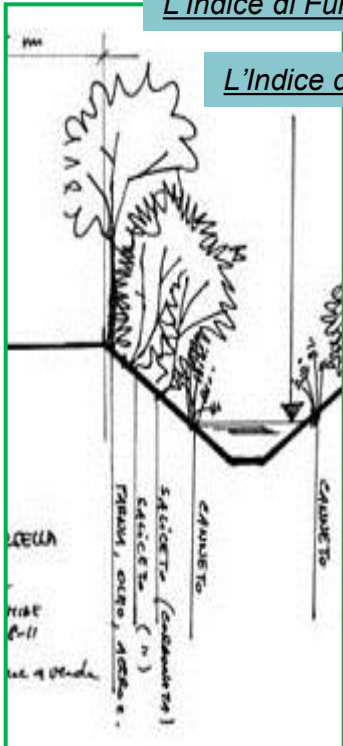


La vegetazione delle sponde  
(rogge Vailata e Vignola presso  
Fara Gera)



L'Indice di Funzionalità Fluviale (IFF)

L'Indice di Qualità Idromorfologica (IQI)



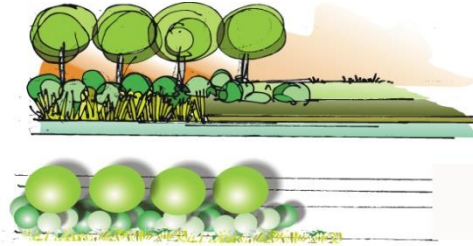
## Finalità degli interventi di recupero ambientale:

- Arricchimento del patrimonio paesaggistico; incremento delle potenzialità didattiche, culturali e ricreative del territorio
- Complemento e arredo di percorsi ciclopedonali e aree di sosta
- Miglioramento della qualità ambientale dei canali e del territorio, aumento della biodiversità, benefici per la fauna selvatica
- Creazione di isole e corridoi ecologici
- Incremento e sviluppo di attività agrituristiche

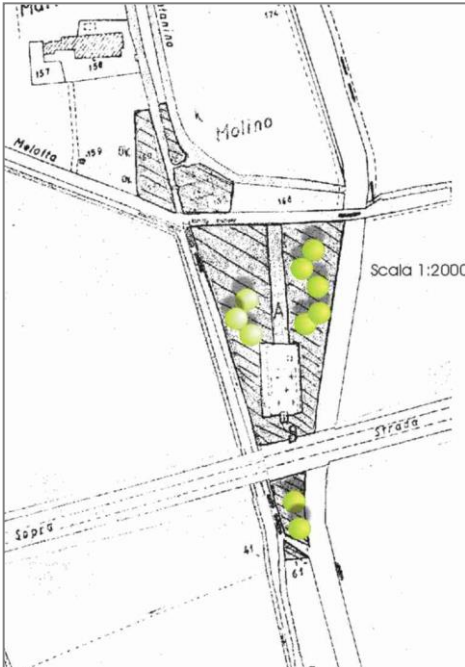
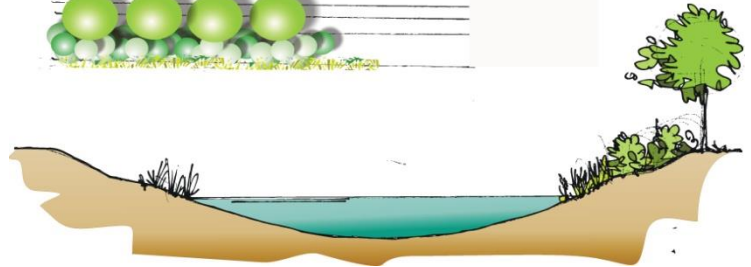


## Are di intervento

Gli interventi si sviluppano preferibilmente su aree marginali, incolte poste lungo le sponde o in prossimità dei canali, definite "reliquati", o è limitata alla realizzazione di aree di sosta di dimensioni ridotte.



Sistemazione a siepe, filare e canneto  
scala 1: 200



## Moduli di progetto

Gli interventi di rinaturalizzazione sono stati proposti secondo una serie di moduli, adattabili ai contesti locali in relazione alle esigenze operative dei consorzi, alla effettiva disponibilità delle aree e all'ammontare delle risorse economiche disponibili. Di seguito sono elencati quelli più frequentemente impiegati:

1. siepe arbustiva
2. filare
3. siepe-filare
4. macchie arboreate
5. aree di sosta ad uso ricreativo



## computo metrico estimativo

| voce | descrizione  | udm            | quantità | costo un | costo tot         |
|------|--|----------------|----------|----------|-------------------|
| 1    | acquisto del terreno   | m <sup>2</sup> | 24       | € 13,29  |                   |
| 2    | acquisto di panca in legname di pino trattato in autoclave 1600 x 500 x 800  | cad            | 2        | € 160,00 |                   |
| 3    | posa di panca, comprensiva di plinti in cemento, ogni onere compreso   | cad            | 2        | € 200,00 |                   |
| 4    | acquisto di alberatura: fornitura di alberi in zolla, cfr 16-18, delle specie: Quercus robur, Tilia x aeuropaea, Pøpulus alba, Celtis australis, | cad            | 3        | € 154,00 |                   |
| 5    | posa di alberatura, comprensiva di pali tutori in castagno o pino trattato   | cad            | 5        | € 77,00  |                   |
| 6    | formazione di prato andante  | m <sup>2</sup> | 20       | € 2,50   |                   |
|      | <b>totale</b>  |                |          |          | € 1.935,96        |
|      | varie, imprevisi   |                |          |          | € 76,85           |
|      | IVA 20%  |                |          |          | € 387,19          |
|      | <b>totale costo dell'opera</b>   |                |          |          | <b>€ 2.400,00</b> |

